



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
SUPERINTENDÊNCIA DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL EM MATO GROSSO DO SUL

OFÍCIO Nº 89/2022/SPRF-MS

Campo Grande, 31 de janeiro de 2022.

À Sua Excelência o Senhor
João Alfredo Danieze
Prefeito Municipal de Ribas do Rio Pardo/MS
Rua Conceição do Rio Pardo, 1725 - Centro

Assunto: Resposta ao Ofício Gab/19/22.

Senhor Prefeito,

1. Ao cumprimentá-lo cordialmente, em resposta ao ofício em epígrafe, informo que no dia 27 de janeiro de 2022 foi realizado um levantamento, pela Delegacia PRF de Três Lagoas - MS, de pontos críticos, entre os Km's 141 e 232 da BR 262.
2. Tal levantamento resultou no relatório que segue abaixo:
 - a) Km 149 Decrescente, trecho de aclive. Momentos de filas de carros por conta de veículo pesado lento. Sugere-se terceira faixa;



b) Km 164,9 Crescente. Sinalização danificada;



c) Km 167,1 Decrescente. Sem sinalização vertical de proibido ultrapassar;



d) Km 172 Crescente. Sem Sinalização de proibido ultrapassar;



e) Km 172,9 Decrescente. Sem Sinalização vertical de proibido ultrapassar;



f) Km 179,8 Crescente. Sem Sinalização vertical de proibido ultrapassar e com a sinalização horizontal com muitas falhas;



g) Km 181 inteiro com sinalização horizontal danificada, inclusive na curva;



h) Km 185,6 Decrescente. Sem Sinalização vertical de proibido ultrapassar;



i) Km 186 com sinalização horizontal bastante danificada, inclusive na curva;



j) Km 187 Crescente. Trecho de aclave, momentos de filas de carros por conta de veículo pesado lento. Sugere-se terceira faixa;



k) Km 194,5 C/D . Sem Sinalização vertical de proibido ultrapassar;



I) Km 194 trecho de aclave, momentos de filas de carros por conta de veículo pesado lento. Sugere-se terceira faixa;



m) Km 198 Crescente. Sem Sinalização vertical de proibido ultrapassar;



n) Km 198,7 Decrescente. Sem Sinalização vertical de proibido ultrapassar;



o) Km 204 Crescente. Sem Sinalização vertical de proibido ultrapassar;



p) Km 209 Decrescente. Trecho de aclave, momentos de filas de carros por conta de veículo pesado lento. Sugere-se terceira faixa;



q) Km 210 Crescente. Trecho de active, momentos de filas de carros por conta de veículo pesado lento. Sugere-se terceira faixa;



r) Km 214 Crescente. Sem Sinalização vertical de proibido ultrapassar;



s) Km 225,1 Crescente. Sem Sinalização vertical de proibido ultrapassar;



t) Pavimento asfáltico defeituoso em diversos pontos do trecho entre o km 176 e 190;





u) Buracos no km 163;



v) Km 153,8 até 155,2 C/D. Acostamento danificado;



2.1. Informo ainda que o Único ponto de abordagem com sinal para consulta foi o km 232,5.

3. Referente à solicitação de estatística de acidentes, fora efetuada pesquisa utilizando o sistema Siger2 do DPRF, para extração de dados de acidentes, ocorridos na Rodovia BR 262/MS, entre os Municípios de Campo Grande e Três Lagoas, no período de 01/01/2021 à 20/01/2022, para os quais foram registrados Boletim de Acidente de Trânsito pela PRF, ocorrência com status de "encerrada", considerando trechos com intervalos de 10 quilômetros, sendo que o resultado consta das planilhas abaixo, em ordem decrescente:

Intervalo de 10 KM	Total de Acidentes
Do KM 130 Até o KM 140	8
Do KM 230 Até o KM 240	8
Do KM 310 Até o KM 320	7
Do KM 60 Até o KM 70	7
Do KM 240 Até o KM 250	6
Do KM 140 Até o KM 150	5
Do KM 280 Até o KM 290	5
Do KM 290 Até o KM 300	5

Do KM 110 Até o KM 120	4
Do KM 190 Até o KM 200	4
Do KM 250 Até o KM 260	4
Do KM 260 Até o KM 270	4
Do KM 300 Até o KM 310	4
Do KM 120 Até o KM 130	3
Do KM 90 Até o KM 100	3
Do KM 0 Até o KM 10	2
Do KM 10 Até o KM 20	2
Do KM 100 Até o KM 110	2
Do KM 160 Até o KM 170	2
Do KM 20 Até o KM 30	2
Do KM 30 Até o KM 40	2
Do KM 40 Até o KM 50	2
Do KM 50 Até o KM 60	2
Do KM 150 Até o KM 160	1
Do KM 170 Até o KM 180	1
Do KM 180 Até o KM 190	1
Do KM 200 Até o KM 210	1
Do KM 210 Até o KM 220	1
Do KM 270 Até o KM 280	1
Do KM 70 Até o KM 80	1
Do KM 80 Até o KM 90	1

Tipo do Acidente	Total de Acidentes
Saída de leito carroçável	29
Colisão traseira	13
Colisão frontal	10
Tombamento	10
Colisão transversal	8
Colisão lateral sentido oposto	6
Incêndio	6
Colisão com objeto	5
Atropelamento de Animal	3
Colisão lateral mesmo sentido	3
Atropelamento de Pedestre	2
Engavetamento	2
Capotamento	1
Colisão lateral	1
Derramamento de carga	1
Eventos atípicos	1

4. Sem mais para o momento, coloco-me à disposição e renovo protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

LUIZ ALEXANDRE GOMES DA SILVA
Superintendente

PRF

Documento assinado eletronicamente por **LUIZ ALEXANDRE GOMES DA SILVA**, Superintendente da Polícia Rodoviária Federal em Mato Grosso do Sul, em 31/01/2022, às 15:29, horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 10, § 2º, da Medida Provisória nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020, e no art. 42 da Instrução Normativa nº 116/DG/PRF, de 16 de fevereiro de 2018.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.prf.gov.br/verificar>, informando o código verificador **39054735** e o código CRC **D1C7BB7D**.

Rua Joel Dibo, 238 - Bairro Centro, Campo Grande / MS, CEP 79002-060
Telefone: (67) 3320-3600 - E-mail: sprf.ms@prf.gov.br



Processo nº 08669.002965/2022-17



SEI nº 39054735